

Частное учреждение дополнительного образования
Автошкола
«МЕГАПОЛИС»

Утверждаю _____
Директор ЧУДО Автошкола
«Мегаполис»
Львова Ю.Д.



**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В ЧУДО
АВТОШКОЛА «МЕГАПОЛИС »**

Новосибирск 2015 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Общие положения

1.1. В соответствии с Законом РФ «Об образовании» итоговая аттестация обучающихся является обязательной.

1.2. Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца.

1.3. Положение об итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона РФ «Об образовании», нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки выпускников.

1.4. Положение является локальным актом ЧУДО Автошкола «Мегаполис», утверждено приказом директора, его действие распространяется на всех обучающихся в ЧУДО Автошкола «Мегаполис».

1.5. Общее руководство и ответственность за организацию, своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на преподавателя.

2. Состав аттестационной комиссии и ее функции

2.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из представителей общественных организаций, преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств аттестуемой группы выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом директора.

2.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

2.3. Председатель назначается из числа руководящих работников ЧУДО Автошкола «Мегаполис».

2.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

2.5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортных средств категории «В» 11442.

2.6. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы.

2.7. Контроль за реализацией Программы осуществляется директором. Контроль учебного процесса в автошколе имеет целью установить:

- соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства;
- степень реализации учебных планов автошколы и программ;
- теоретический и методический уровень проведения занятий;

- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;
 - состояние дисциплины на занятиях;
 - выполнение Устава и Правил внутреннего распорядка автошколы.
- Контроль проводится в форме:
- рассмотрения и утверждения соответствующими руководителями учебно-методической документации и документации по организации учебного процесса;
 - педагогического контроля;
 - контроля успеваемости и качества подготовки учащихся; (формы текущего контроля: индивидуальный и фронтальный опросы, текущее тестирование,)
 - обсуждения учебных и учебно-методических пособий и разработок;
 - проведения проверок выполнения графиков вождений, расписания занятий, журналов теоретической подготовки, тематических планов и индивидуальных планов преподавателей;
 - проведения анкетирования преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

3. Содержание итоговой аттестации

3.1. Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена, на проведение которого отводится 4 часа. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

3.2. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

3.3. Основой для определения оценки на экзаменах служит уровень усвоения обучающимися материала, предусмотренного Программой.

3.4. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения,
- Устройство и ТО транспортных средств категории «В», как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «В»,
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом,
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

3.5. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

3.6. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых директором ЧУДО Автошколы «Мегаполис».

3.7. Теоретический экзамен проводится по вопросам билетов для итоговой аттестации в количестве 1 билет, состоящий из 3-х вопросов по предметам циклов.

Если при ответе на вопросы билета обучающийся пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и обучающемуся выставляется оценка "не удовлетворительно".

3.8. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

3.9. Экзамены являются заключительным этапом изучения всей программы и имеют целью проверку знаний обучающихся по теории и выявление навыков применения полученных практических знаний.

3.10. Ответственность за объективность и единообразие требований, предъявляемых на экзаменах, несут преподаватели по предметам Программы, назначаемые в аттестационную комиссию и председатель аттестационной комиссии.

3.11. Обучающийся, не сдавший теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзамена.

3.12. Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на итоговую аттестацию.

3.13. Первый этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения. При проведении экзамена у обучающихся проверяются соответствующие умения и навыки управления транспортным средством: пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности; начала движения; маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом; построения оптимальной траектории маневра; оценки дистанции, интервала, габаритных параметров; переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией); остановки в обозначенном месте; остановки и начала движения на подъеме; постановки на стоянку параллельно краю проезжей части; въезда в бокс задним ходом;

Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений для транспортных средств категории «В». Последовательность выполнения испытательных упражнений, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме, комплекс упражнений устанавливается непосредственно перед испытанием председателем аттестационной комиссии.

При проведении практического экзамена, выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 "Остановка и начало движения на подъеме"; (только для транспортных средств с механической трансмиссией)

№ 2 "Змейка";

№ 3 "Разворот в замкнутом пространстве";

№ 4 "Параллельная парковка задним ходом";

№ 5 " Въезд в бокс задним ходом ";

По команде экзаменатора обучающийся выполняет соответствующий комплекс, состоящий из 3-ех испытательных упражнений.

Оценка "СДАЛ" за экзамен выставляется, если обучающийся выполнил все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 4 и менее штрафных баллов.

Оценка "НЕ СДАЛ" за экзамен выставляется, если обучающийся набрал более 4 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

Оценка штрафных баллов выставляется в соответствии с контрольными таблицами.

3.14. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения.

При проведении экзамена у выпускников проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;

-применение специальных сигналов;

-сигналы светофора и регулировщика;

- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;

- начало движения, маневрирование;

-расположение транспортных средств на проезжей части;

-скорость движения;

- обгон, встречный разезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

3.15. При проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер производственного обучения вождению транспортных средств, экзаменатор.

3.16. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

3.17. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

3.18. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте - не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки "НЕ СДАЛ".

Оценка "СДАЛ" выставляется, если обучающийся в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 5 и менее баллов. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 5 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

4. Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации

4.1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ директора о проведении итоговой аттестации и о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации;
- журнал теоретического обучения;
- протокол итоговой аттестации
- приказ об отчислении из числа учащихся.

5. Проведение повторной аттестации

5.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам: они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

5.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ директора с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультаций и аттестации.

5.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.